

Link do produktu: <https://www.egniazdka.pl/czujnik-kolejnosci-i-zaniku-fazy-modulowy-ckf-319-trms-p-12923.html>



Czujnik kolejności i zaniku fazy modułowy CKF-319 TRMS

Cena brutto	209,63 zł
Cena netto	170,43 zł
Dostępność	Wysyłka w ciągu 1 dnia roboczego
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	CKF-319-TRMS
Kod EAN	5902431672571
Producent	F&F

Opis produktu

Do zabezpieczania silników elektrycznych zasilanych z sieci trójfazowej.

Czujnik kolejności i zaniku fazy zadziała w przypadku zaniku napięcia w co najmniej jednej fazie lub gdy wystąpi asymetria napięć między fazami. Czyli wtedy, gdy pojawia się zagrożenie zniszczenia silnika. CKF-319-TrueRMS kontroluje również kolejność faz zasilania, uniemożliwiając wirowanie silnika w nieprawidłowym kierunku.

Jak czujnik kolejności i zaniku fazy zabezpiecza silnik elektryczny?

Czujnik kolejności i zaniku fazy CKF-319 TrueRMS przeznaczony jest do zabezpieczenia silnika elektrycznego zasilanego z sieci trójfazowej w przypadkach, gdy nastąpi:

- **zanik napięcia** w co najmniej jednej fazie;
- **spadek napięcia** w co najmniej jednej fazie poniżej 150 V;
- **wzrost napięcia** w co najmniej jednej fazie powyżej 280 V;
- **asymetria napięć między fazami** powyżej ustawionej wartości;
- **nieprawidłowa kolejności faz.**

Działanie

Prawidłowe napięcie zasilania sygnalizowane jest świeceniem zielonej diody LED. **Spadek napięcia** poniżej 150 V lub wzrost powyżej 280 V na co najmniej jednej, dowolnej fazie, lub **asymetria napięciowa** powyżej ustawionej wartości sygnalizowana jest brakiem świecenia diody zielonej.

Obie z powyższych anomalii (przekroczenie progu napięciowego, asymetria) powodują wyłączenie przekaźnika urządzenia, a w efekcie odłączenie silnika.

W przypadku **asymetrii** odłączenie realizowane jest z ustawionym opóźnieniem w celu uniknięcia przypadkowych wyłączeń dla chwilowych zakłóceń w sieci.

W przypadku **spadku napięcia** poniżej 150 V lub wzrostu powyżej 280 V odłączenie realizowane jest po czasie 1 s. Odliczanie do wyłączenia sygnalizowane jest poprzez miganie diody zielonej.

Ponowne załączenie przekaźnika następuje automatycznie kiedy powrócą prawidłowe parametry sieci (histereza napięciowa).

wynosi ok. 5 V).

W przypadku zmiany kolejności faz przed czujnikiem powodującej niepożądaną zmianę kierunku wirowania silnika, **czujnik** nie pozwoli na uruchomienie **silnika** (świeci czerwona dioda i przekaźnik jest wyłączony). Ponowne załączenie jest możliwe po powrocie właściwej kolejności faz.

W przypadku błędnego podłączenia przewodów wejściowych (faza w miejscu przewodu neutralnego), diody migają w kolejności czerwona, zielona sygnalizując błąd podłączenia (w takiej sytuacji przekaźnik wyjściowy również nie zostanie włączony).

Dzięki pomiarowi rzeczywistej skutecznej wartości napięcia (TrueRMS) czujnik gwarantuje poprawne działanie również w przypadku pracy w mocno zakłóconej sieci zasilającej.

Napięcie zasilania	3 × 400 V + N
Współpraca z agregatami prądotwórczymi	NIE
Kontrola zaniku / asymetrii faz	TAK
Kontrola kolejności faz	TAK
Kontrola styków stycznika	NIE
Element wykonawczy	przekaźnik
Maksymalny prąd obciążenia	2 × 8 A
Konfiguracja styków	2 × NO/NC
Separacja styku	TAK
Asymetria napięciowa zadziałania	20÷80 V
Histeresa napięciowa	5 V
Opóźnienie wyłączenia	1÷10 s
Opóźnienie załączenia	1÷60 s
Kontrola zasilania	2 × LED
Opóźnienie wyłączenia przy asymetrii i zaniku	1÷10 s
Opóźnienie wyłączenia przy braku fazy	1 s
Przylącze	zaciski śrubowe 2,5 mm ²
Moment dokręcający	0,4 Nm
Pobór mocy	1,6 W
Temperatura pracy	-25÷40°C
Wymiary	1 moduł (18 mm)
Montaż	na szynie 35 mm
Stopień ochrony	IP20
TrueRMS	TAK